



# CÂMARA MUNICIPAL DE EMBU-GUAÇU

## PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL

O Vereador David Reis, no uso de suas atribuições legais, submete ao Plenário da Câmara Municipal de Embu-Guaçu o seguinte Projeto de Decreto Legislativo:

### PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO Nº 081/2025

*Concede Medalha de Mérito “Antônio Carlos Roschel (Kai-Kai)” ao Senhor Carlos Alberto Meale.*

O Vereador João Domingues Mendes, Presidente, no uso das atribuições legais, faz saber que a Câmara Municipal aprovou e ele promulga o seguinte:

Art. 1º Concede a medalha de mérito “Antônio Carlos Roschel (Kai-Kai)” ao Senhor Carlos Alberto Meale.

Art. 2º As despesas decorrentes deste Decreto Legislativo serão cobertas com recursos próprios de verbas consignadas no orçamento.

Art. 3º Este Decreto entra em vigor na data de sua publicação.

Câmara Municipal de Embu-Guaçu, 6 de novembro de 2025.

David Reis  
Vereador – MDB

### JUSTIFICATIVA

Iniciou o motocross em 1984, quando montaram uma pista localizada no bairro Parque Araribá, SP, conhecida como “Morro da Lua”. A seguir a história contada por Carlos Alberto Meale: “Estava eu com a minha moto de trabalho que na época era uma moto de rua, não contente em apenas assistir, quando dei por mim já estava na pista acelerando, foi quando eu descobri que não era apenas coragem e adrenalina, a coisa exigia técnica e bons equipamentos.

Os pilotos profissionais vendo aquela situação se prontificaram a me auxiliar com informações e técnicas. Foi quando comecei minha busca por equipamentos de segurança, motocicleta em condições de competição. Aquilo que parecia fácil, se tornou um aprendizado constante e muito prazeroso.



# CÂMARA MUNICIPAL DE EMBU-GUAÇU

## PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL

Simplesmente não consegui parar mais.

Já em 1986, uma rádio (talvez a Panamericana), estava patrocinando o esporte e quando foi decidido que a cidade de Embu-Guaçu iria sediar uma corrida de motocross, foi um acontecimento que marcou a nossa cidade como tradicional no motocross.

Essa pista ficou à disposição dos pilotos para treinos futuros, vinham treinar grandes pilotos como: Rodney Smith, Jimmy Fireball, Keine Keilor, Eduardo Sasaki, Paraguaio, Moranguinho, Nivanor Bernardi e outros.

E se tornou uma atração para os moradores da cidade e de cidades vizinhas onde passamos os finais de semana assistindo as habilidades daqueles grandes pilotos.

Infelizmente a pista foi fechada após alguns anos e ficamos sem onde praticar o esporte na cidade.

Depois de algum tempo, no início dos anos noventa, eu e mais alguns amigos, vendo um espaço vago, onde seria construído um clube (Splash Green Park), no bairro do Sapateiro Embu-Guaçu, resolvemos dar início a construção de uma pista que se tornou também ponto de encontro e centro de treinamentos de pilotos de Embu-Guaçu e região; onde também era frequentado por bons pilotos.

Chegamos a fazer algumas corridas e campeonatos, com direito a shows de Rock N' Roll. Isto permaneceu até o prefeito da época transformar aquele espaço no atual cemitério. Nessa época já participamos de campeonatos pelo Brasil afora.

Depois de tudo isso, teve um centro de treinamento de motocross que era localizado na BR próximo a fábrica da Natura, chamado Lidia Cogman, que pertencia ao nosso grande amigo Carlão (não sou eu), ele pertencia a Federação Internacional de Motociclismo. Praticamente foi ali que meus filhos mais velhos desenvolveram as técnicas de pilotagem e se tornaram referência na região.

Dando sequência à tradição da família no Motocross.

Depois de alguns anos, entre o final dos anos 1990 para os anos 2000, construímos uma pista no antigo porto de areia próximo a entrada de Embu-Guaçu, conseguimos um apoio da Prefeitura e dos donos do terreno que cedeu o espaço para que fizéssemos um evento.

Fizemos uma grande prova que marcou também o turismo na cidade, na tentativa de resgatar novamente a tradição do esporte em Embu-Guaçu. Porém, a pista durou pouco tempo.

Em 2002 existia na prefeitura a intenção de desativar o lixão da cidade, que por sinal, era o local da pista de 1986, conseguimos o apoio do departamento de esportes, turismo e meio ambiente da cidade, com esse apoio conseguimos reconstruir aquela pista. Que mais uma vez, se tornou ponto de encontro e referência no esporte no Estado de São Paulo.

A pista foi frequentada por excelentes pilotos e isso durou alguns anos. Depois de um tempo mudamos a pista para uma área particular no Fish Country (por ser em uma área particular, também durou pouco tempo).

Em 2014 a prefeitura cedeu um espaço no Jardim São Paulo, porém tinha um problema que por ser muito próximo da área dos moradores e próximo do rio, embargaram a pista.

E essa foi a última pista que teve na cidade.

Auxiliamos também alguns amigos a fazer a pista que tinha em Parelheiros.

E participei até hoje dos campeonatos e trilhas por São Paulo. "



# CÂMARA MUNICIPAL DE EMBU-GUAÇU

## PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL

APOIO AO PROJETO DE DECRETO LEGISLATIVO Nº 081/2025:

Toninho do Valflor  
Vereador – UNIÃO BRASIL

Clebinho Jogador  
Vereador – PODEMOS

Lucas da Saúde  
Vereador – UNIÃO BRASIL

Isaias Coelho  
Vereador – PSD

Joãozinho do Cavalo  
Vereador – UNIÃO BRASIL

Engenheiro Barros  
Vereador – SOLIDARIEDADE

Maicon Siqueira  
Vereador – UNIÃO BRASIL

Elton Camargo Corrêa  
Vereador – SOLIDARIEDADE

Vinícius do Mané  
Vereador – UNIÃO BRASIL

Douglas da Analice  
Vereador – SOLIDARIEDADE

Márcia Almeida  
Vereadora – PODEMOS

Carlos Tatto  
Vereador – PT